

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για
το νομοσχέδιο «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος
του 2023»**

Παρόντες:

Χρύσης Παντελίδης, αναπλ. πρόεδρος Χρίστος Χριστοφίδης

Χάρης Γεωργιάδης Ηλίας Μυριάνθους

Ονούφριος Κουλλά Σταύρος Παπαδούρης

Σάβια Ορφανίδου **Μη μέλη της επιτροπής:**

Άριστος Δαμιανού Μάριος Μαυρίδης

Αντρέας Καυκαλιάς Αλέκος Τρυφωνίδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 15 και 22 Ιανουαρίου 2024. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Τμήματος Τελωνείων του ίδιου υπουργείου και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της εξέτασης του νομοσχεδίου παρευρέθηκε επίσης η πρόεδρος της επιτροπής κ. Χριστιάνα Ερωτοκρίτου.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου, ώστε να καθοριστεί με σαφήνεια ότι ο φόρος κατανάλωσης στα μηχανοκίνητα οχήματα επιβάλλεται με μηδενικό συντελεστή αντί ατελώς.

Κατά τη συζήτηση του θέματος η εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών δήλωσε ότι στο πλαίσιο παλαιότερης τροποποίησης του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου εκ παραδρομής περιλήφθηκε πρόνοια για κατάργηση του φόρου κατανάλωσης επί των μηχανοκίνητων οχημάτων αντί της μεταχείρισής τους με μηδενικό συντελεστή φόρου κατανάλωσης (0%), ως ήταν η πρόθεση του νομοθέτη.

Συναφώς, δήλωσε ότι η προώθηση του προτεινόμενου νόμου είναι απαραίτητη, ώστε ο βασικός νόμος να συνάδει με την πολιτική βούληση του νομοθετικού σώματος, η οποία είχε υιοθετηθεί και από την εκτελεστική εξουσία κατά τη σχετική τροποποίηση του βασικού νόμου, αλλά δεν είχε αποδοθεί ορθά στο κείμενο του τροποποιητικού νόμου.

Προσθέτοντας στα πιο πάνω, η ίδια σημείωσε ότι στην περίπτωση της εφαρμογής μηδενικού συντελεστή φόρου κατανάλωσης υφίστανται υποχρεώσεις υποβολής τελωνειακής διασάφησης από τον εισαγωγέα στο Τμήμα Τελωνείων κατά τη μεταφορά μηχανοκίνητου οχήματος στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος, καθώς και διενέργειας ελέγχων στα οχήματα από το Τμήμα Τελωνείων, οι οποίες δεν ισχύουν στην περίπτωση της μη επιβολής φόρου κατανάλωσης (ατελώς).

Περαιτέρω, επισήμανε ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζονται οι υφιστάμενες διαδικασίες και υποχρεώσεις ελέγχου και εκτελώνισης των μηχανοκίνητων οχημάτων.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

5 Φεβρουαρίου 2024

Αρ. Φακ.: 23.01.064.035-2023

ΣΧΚ/MAX/NK